

NEW HOLLAND T7000

T7030 | T7040 | T7050 | T7060



- 4 **ПОВЫШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И МОЩНОСТЬ** 
- 8 **СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ И РАСХОДА ТОПЛИВА** 
- 12 **ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ** 
- 18 **АБСОЛЮТНОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ** 
- 24 **СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**
- 26 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Надежность, рассчитанная на профессионалов

Тракторы серии T7000 успешно сочетают в себе необходимую мощность и габариты, что гарантирует им применение в широком диапазоне операций: от тюковки сена и агрегатирования почвообрабатывающего оборудования до легкой и интенсивной культивации. Преимуществом тракторов серии T7000 также является возможность использования форсированного наддува при перевозках. Кроме универсальности следует отметить простоту обслуживания и низкие расходы на эксплуатацию, что всегда являлось для New Holland приоритетным. Тщательные внутризаводские испытания в течение более тысячи часов — одно из проявлений стремления New Holland к совершенству. Как результат, надежные эксплуатационные характеристики модельного ряда T7000, на которые Вы можете положиться.



Рабочие характеристики в земледелии

Относительно своей массы тракторы серии T7000 характеризуются просто выдающейся мощностью. Никакой другой трактор в данном классе не может быть машиной с внушительной мощностью 215 л.с., которая к тому же весит менее 7 тонн — заправился и готов к работе. Добавьте к этому форсированный наддув — и трактор может развить мощность до 240 л.с. T7000 устанавливает недостижимые для других стандарты минимальной обработки почвы. Не обошли вниманием также традиционную вспашку и глубокую обработку почвы. Массивные гидравлические мускулы машины делают послушными самые тяжелые навесные приспособления. Высокий комфорт обеспечивает более быстрые и безопасные переезды между полями. Серия T7000 — идеальное сочетание универсальности и лучших в своем классе возможностей.

T7000 — ЛИДИРУЮЩАЯ ПОЗИЦИЯ

Компания New Holland потратила более пяти лет на разработку модельного ряда T7000. Всесторонние испытания были проведены в основных европейских странах и США. В результате был создан модельный ряд тракторов, которые идеально приспособлены к изменяющимся потребностям современного сельского хозяйства. Они легче, но мощнее своих предшественников, сильнее, но маневреннее и экономичнее. T7000 — это тракторы, которые могут эффективно расходовать драгоценное топливо. Для простоты эксплуатации они обладают замечательной эргономикой. Уровень шума в кабине столь низкий, что это, безусловно, новый стандарт. Надежность — ключевое преимущество T7000. Тщательность разработки проекта T7000 превышает тщательность разработки любой модели трактора, когда-либо произведенной New Holland. Для поддержания строгих стандартов качества при производстве этих машин были применены самые современные технологии. Перед отправкой с завода тракторы в произвольном порядке прямо с конвейера подвергаются 40-часовому испытанию, а каждый экземпляр проходит в общей сложности не менее 600 проверок эксплуатационных характеристик.

New Holland T7000 — лидирующая позиция.

Новый стандарт в классе от 160 до 240 л.с.

New Holland — специалист по тракторам с непревзойденным опытом в их производстве, что помогает этой компании идти в ногу с потребностями современного сельского хозяйства. Сельское хозяйство постоянно развивается, и тракторы T7000 были разработаны, чтобы предоставить всю свою универсальность в распоряжение этой отрасли. Какими бы ни были Ваши потребности, трактор T7000 может быть настроен таким образом, чтобы им соответствовать.



Повышенная производительность и мощность

**ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
НА 25% БОЛЬШЕ**



При параллельных испытаниях на вспашку и боронование на площади 100 гектаров New Holland T7050 обработал на 25% больше почвы, чем ведущий конкурент. При одних и тех же условиях. С одинаковыми навесными приспособлениями. Эти превосходные результаты были достигнуты благодаря передовым технологиям, использованным в T7000, которые повышают производительность полевых работ и экономят время при прохождении поворотной полосы.

ДО 20% МЕНЬШЕ ВЕСА НА ЛОШАДИНУЮ СИЛУ

Современный трактор должен быть универсальным. Традиционный мощный, но тяжелый трактор ограничен в количестве применений. Преимущество серии T7000 заключается в том, что тракторы сочетают в себе силу и мощность традиционной конструкции со значительно меньшей массой. От транспортировки габаритных грузов до вспашки почвы и прочих сфер применения, требующих повышенной мощности, – T7000 делает все.



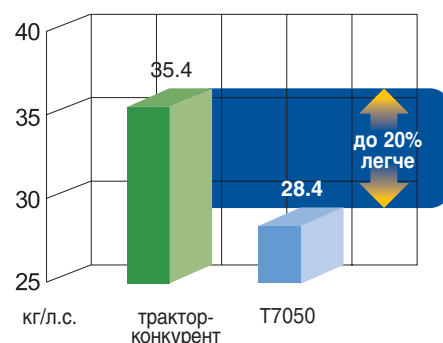
Лучший выбор для транспортировки

Легкий трактор — всегда лучший выбор для транспортировки. Для перевозки грузов тракторы New Holland T7000 обладают большим запасом мощности, они не тратят ее впустую на собственное перемещение. Легкий буксировочный трактор также позволяет брать большие полезные грузы, оставаясь в рамках местных дорожно-транспортных ограничений.



Лучший выбор для полевых работ

Трактор T7000 легче своего прямого конкурента, что освобождает от целой тонны бесполезной массы. Благодаря этому T7000 послушнее в управлении и его мощность полнее используется в работе. Меньшая масса в данном случае — это также и компактность. Когда для работы необходима большая собственная масса, то для оптимизации тяги на эти мощные тракторы может быть установлен балласт.



НА 25% БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ В ДЕНЬ



Лучшая в своем классе система блокировки

Система управления тягой Terralock™ может отключить блокировку дифференциала, а затем и полный привод, что дает возможность совершать развороты на наименьшей площади с минимальным повреждением грунта. Быстрый поворот с отключением блокировки – это не проблема, если установлена система Fast Steer™. Поворот колеса на несколько градусов легко и просто обеспечит полный контроль над направлением поворота.

Лучшая в своем классе система управления поворотной полосой

Программируемый переключатель челночного типа позволяет оператору быстро, просто и плавно осуществлять переключение между передними и задними передачами. Нет необходимости запоминать схемы переключения передач при повороте. Никакой спешки в переключении передач после изменения направления движения.

Лучшая в своем классе маневренность

Время прохождения поворотной полосы, рассчитанное на 29 секунд со стандартным передним мостом, сокращается до 17 секунд благодаря применению переднего моста SuperSteer™. Это на 35% быстрее. В течение всего рабочего дня применение переднего моста SuperSteer™ может увеличить общую производительность на 10%.

Спроектирован для точности

Благодаря системе Engine Speed Management в памяти можно сохранить две скорости двигателя. Система Engine Speed Management помогает повысить эксплуатационные характеристики двигателя, очень точно управляя подачей топлива для поддержания заданной скорости, что особенно важно при агрегатировании почвообрабатывающего оборудования.



Механический регулятор

1000 об/мин.

Электронное управление частотой вращения

1000 об/мин.

Реакция регулятора

Частота вращения вала отбора мощности



Амбросио Молинос



“Я просто влюблен в этот трактор”

“Представьте, что Вы едете со скоростью 40-45 км /час, впереди возникает холм, и Вы легко на него поднимаетесь. Я не знаю почему, но этот трактор действительно хорошо работает. Прекрасно подходит для прививки в крону... Разница состоит в том, что Вам более удобно в этом тракторе, да и работает он более продуктивно. Я просто влюблен в этот трактор... Лично для меня это превосходный трактор”.
Амбросио Молинос, фермер, Испания



Роман Вебер

“Т7000, за его производительность я могу поставить только самые лучшие оценки”

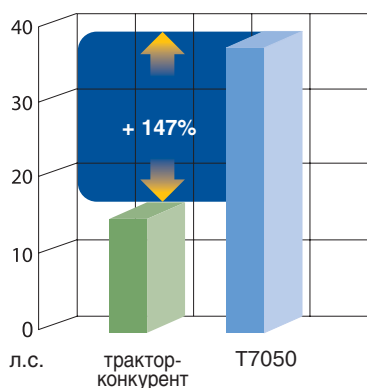
“Когда Т7000 использовался в течение около 40-50 часов... подвеска была просто превосходна. Мы также осуществляли транспортировку в Венгрию, где проезжали несколько сотен километров в день. Мы использовали функцию auto-road, которая очень удобна при приближении к перекресткам. Это превосходная машина для передвижения по дорогам. Т7000, за его производительность я могу поставить только самые лучшие оценки”.

Роман Вебер, подрядчик, Австрия



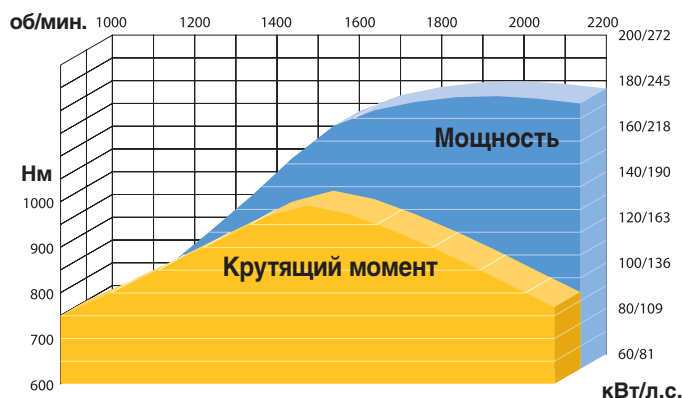
Производительная гидравлика

Производительность гидравлики на этих тракторах составляет 187 или 217 литров в минуту. Производительность гидравлики лучших марок-конкурентов составляет 174 литра в минуту. Неудивительно, что Т7000 лидирует там, где остальные показывают менее высокие результаты.



Производительный наддув – на 147% больше

Производя дополнительные 37 л.с. при помощи форсированного наддува двигателя, Т7050 развивает мощность на 22 л.с. больше, чем любой из его конкурентов, оборудованных подобной системой. Это на 147% больше наддува — действительно «мощная» причина, чтобы выбрать трактор Т7000.



Производительный крутящий момент

Развиваемый крутящий момент — важнейший показатель эксплуатационных характеристик двигателя. Благодаря форсированному наддуву Т7060 развивает крутящий момент до 984 Нм при 1600 об/мин. Даже при жестком ходе трактор имеет запас мощности, который снижает необходимость переключения передач. Это увеличивает производительность и помогает экономно расходовать дорогостоящее топливо.

Меньше затрат и топлива

РАСХОДЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СОКРАЩАЮТСЯ НА 11%

Общие расходы на эксплуатацию тракторов New Holland T7050 являются самыми низкими в своем классе. Уже более двух лет расходы на эксплуатацию T7050 на 11% ниже, чем у его ведущего конкурента. Эти затраты включают в себя топливо, оплату труда оператора, запчасти и обслуживание. При испытаниях, проводимых в условиях передвижения по дорогам, T7050 доказал, что может потреблять топлива на 17% меньше. При проведении полевых работ благодаря его повышенной производительности наблюдается снижение затрат на эксплуатацию. Обслуживание трактора New Holland также является более экономичным. Благодаря наиболее длительным для данной отрасли интервалам между техническим обслуживанием (600 моточасов), использованию масла без присадок и расходным материалам по весьма конкурентоспособным ценам затраты на эксплуатацию T7000 будут меньше по сравнению с ведущим конкурентом. Преимущество New Holland.



“На 50 фунтов в неделю меньше”

“При уборке урожая сахарной свеклы мы следили за уровнем дизельного топлива в баке... Делая ту же самую работу, мы тратили на 50 фунтов в неделю меньше. Хотя рабочий процесс был тот же, что и в прошлом году”.
Филипп Финчем, фермер-подрядчик,
Великобритания



Филипп Финчем

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ СОКРАЩАЮТСЯ НА 11%



Спроектирован для снижения расходов на эксплуатацию
Передовая схема машины позволяет проводить техническое обслуживание через увеличенные интервалы. Двигатели всех тракторов T7000 оснащены фильтром, ресурс которого до замены составляет 600 моточасов. Это экономит время и средства, а также снижает количество отработанного масла, что способствует защите окружающей среды.

* При использовании масла без присадок



Спроектирован для агрегатирования почвообрабатывающего оборудования

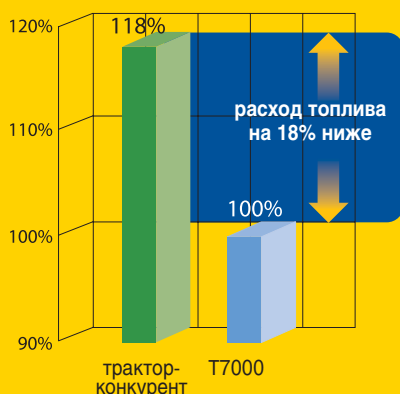
При параллельных испытаниях тракторы T7000 последовательно потребляли меньше топлива в тех операциях, где использовался вал отбора мощности. Пока некоторые только подсчитывают экономию в теории, New Holland уже демонстрирует экономию на практике.





T7000 – лидер в использовании экологически чистых источников энергии

Все тракторы T7000 прошли заводские испытания и получили одобрение для использования в них 20-процентного биодизельного топлива B20. New Holland — первый производитель сельскохозяйственной техники, полностью подтвердивший целесообразность использования биодизельного топлива в силовых установках своих машин, прошедших обширные испытания, которые учитывали все аспекты эксплуатационных характеристик машины, включая эффективность топлива, износ топливного насоса и двигателя, эксплуатацию в условиях холодного пуска и влияние данных факторов на интервалы между техническим обслуживанием. Для получения более подробной информации обращайтесь к нашим дилерам.



Разработанный для экономии

Самые современные технологии были применены, чтобы обеспечить во всех тракторах серии T7000 не только уменьшение выбросов в атмосферу, но и сокращение потребления топлива. При параллельных сравнительных испытаниях, где участвовал аналогичный трактор-конкурент с максимальной скоростью 40 км/ч, T7000 расходовал топлива при транспортировке на 18% меньше.

Проверенное качество и надежность



ИСПЫТАН НА ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

С самого начала тракторы Т7000 разрабатывались с упором на достижение высокой надежности. Лишь немногие тракторы прошли столь жесткие испытания как Т7000. Все начиналось с моделируемых испытаний на ранней стадии проектирования. Первые опытные образцы тракторов прошли стендовые испытания, тесты в транспортной лаборатории, на треке и затем полевые испытания. Данные испытания повторялись и проводились во все более интенсивном режиме, чтобы исключить появление малейших недоработок и слабых мест в серийных моделях. Каждый компонент в отдельности был проверен. А затем снова проверен. Потом была разработана самая передовая в области сельхозмашиностроения система контроля качества на производстве, которая в свою очередь тоже была протестирована.



ПРОВЕРЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Благодаря использованию множества ключевых элементов, разработанных на основе хорошо испытанных узлов, в тракторы New Holland T7000 изначально заложена высокая надежность. Чтобы дать Вам все самое лучшее, что может быть в современном тракторе, используются новые прогрессивные технические решения. New Holland устанавливает новые стандарты надежности.

ИСПЫТАН НА ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Испытано и проверено

Был проверен каждый компонент в отдельности — от самого малого датчика или электрического разъема до самой тяжелой передачи или гидравлического клапана. В течение многих тысяч часов полевых испытаний и тестов на выносливость T7000 тщательно оценивался. Надежность как стандарт.

Проверка перед отправкой с завода

Все тракторы проходят проверку в конце поточной линии. Произвольно проводятся также испытания на четырехпозиционном стенде. Трактор берут прямо с линии и прогоняют через 40-часовой проверочный цикл. Моделируя десять лет работы, этот тест помогает поддерживать качество продукции на высоком уровне.



Проверенная электроника

Электрическая система на базе шины CAN, применяемая в тракторах T7000, уменьшает количество проводов на 20% по сравнению с существующими схемами и имеет на 50% меньше разъемов. Благодаря монитору IntelliView II™ диагностические проверки оборудования производятся проще, быстрее и точнее. Выходная мощность двигателя и расход топлива также отображаются на экране, помогая оператору оптимизировать настройки для экономии топлива.



Проверенная гидравлика

Во избежание протечек масла и для продления срока службы New Holland применяет гидравлические соединения с торцевыми уплотнениями. Эта малая деталь конструкции помогает обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики и надежность. Гидравлическая автосцепка и передний подъемник также прошли жесткие испытания. На испытательных стендах данные узлы пребывают в суровых условиях, моделирующих долгие годы работы.





Испытание в холодильной камере

Для проверки пуска двигателя и эксплуатационных характеристик современные тракторы тестируются при чрезвычайно низких температурах. Испытания T7000 пошли еще дальше, подвергая проверке рабочие характеристики всех компонентов — от краски до уплотнений дверей кабины. Проверка системы антиобледенения кабины, качества переключения передач и функций гидравлической системы являлись составной частью всесторонней программы, чтобы обеспечить лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики в холодную погоду.

Полевые испытания

Опытная партия тракторов T7000 прошла испытания в семи основных европейских странах. Для проверки рабочих характеристик и надежности новые узлы и компоненты оценивались в пределах существующих моделей тракторов. Мы знаем, что эти тракторы лучшие в своем классе. Подтверждением этих слов служат результаты проведенных испытаний.



Четырехпозиционный испытательный стенд

В ходе разработки вся конструкция трактора прошла проверку на четырехпозиционном испытательном стенде. Это техническое приспособление может точно имитировать ежедневные нагрузки, которым подвергается трактор, например, при езде по сельским дорогам или каждодневной вспашке. Эксплуатация стенда 24 часа в сутки в течение многих дней помогает ускорить время тестирования узлов. На установке может быть сгенерировано ускорение до 3,8g, которое имитирует физическую тряску трактора. Благодаря использованию данного приспособления можно сравнивать различные конструкции и узлы, поскольку ситуации моделирования удается воспроизводить с высокой точностью. Трек для проведения теста на ударостойкость по стандарту ISO — это еще одно внутризаводское приспособление New Holland, применяемое для сравнения таких узлов, как подвески кабины и мостов, с эталонными значениями. Разработанные тракторы подверглись изнурительным испытаниям, которые по своим нагрузкам эквивалентны десяти годам непрерывной эксплуатации.

ДОКАЗАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Герметичная гидравлика

Гидравлические соединения с плоскими торцами значительно сокращают вероятность утечек масла. Уплотнения высочайшего качества не пропускают загрязняющие вещества. Температура гидравлического масла была значительно понижена по сравнению с предыдущими и конкурентными моделями для достижения превосходных эксплуатационных характеристик и обеспечения надежности системы.

Наиболее надежная система охлаждения

Для того, чтобы поддерживать оптимальную температуру при эксплуатации тракторов T7000, применяется динамическая схема циркуляции жидкости. Усовершенствованная система охлаждения помогает обеспечивать четкий контроль над температурами двигателя, гидравлической системы и трансмиссии даже в самых жарких рабочих средах. Доступ для технического обслуживания остается простым и выполняется без каких-либо инструментов.



Антонио Пини

“T7000 — всегда на шаг впереди других”

“Основной положительный аспект T7000 — это надежность... Трактор всегда демонстрирует очень хорошие результаты и это, в сочетании с его комфортом и эксплуатационными характеристиками, делает T7000 высокопроизводительной машиной”.

*Антонио Пини, фермер, Италия
(участник длительных полевых испытаний)*





Активная трансмиссия Power Command™ обеспечивает надежность

Используя общепринятые компоненты и испытанные схемы, эти трансмиссии остаются работоспособными в течение всего срока эксплуатации. Для оптимизации управления к ним прилагается современное программное обеспечение.

Уменьшение сложности

Усовершенствованная электроника на базе шины BUS упрощает размещение проводов и облегчает диагностику любой неисправности. Бесконтактные магнитные датчики не имеют каких-либо подвижных частей, подверженных износу.



Абсолютное удовольствие от вождения



НАИБОЛЕЕ БЕСШУМНАЯ КАБИНА. НА 42% МЕНЬШЕ ШУМА ПО СРАВНЕНИЮ С КОНКУРЕНТАМИ

Ни один серийный трактор на сегодняшний день не может сравниться с Т7000 по низкому уровню шума в кабине, который составляет 69.6 дБ (А). Это по крайней мере на один децибел тише по сравнению с ближайшим конкурентом (один децибел — 21%). Для сравнения: уровень шума выше даже в салоне легкового автомобиля.

ЕЗДА НА 18% МЯГЧЕ

Для New Holland комфорт оператора всегда являлся приоритетом при проектировании. Комфорт в тракторах T7000 поднят до недостижимого для данного класса уровня. Согласно результатам теста ISO на ударостойкость, езда на T7050 на 13-18% мягче по сравнению с конкурентами.

НАИЛУЧШИЙ ОБЗОР

Превосходный обзор из кабины Horizon™ делает работу на T7000 менее утомительной. Обзор спереди, сзади и по бокам — наилучший в своем классе. Длинные дни кажутся короче, а объем выполненных работ возрастает.



ВОСХИТИТЕЛЬНАЯ ЭРГОНОМИКА

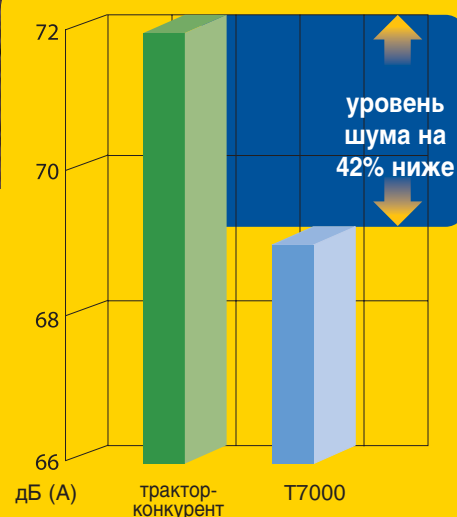
Эргономика включает в себя все, что касается комфорта, безопасности, эффективности и производительности. Компания New Holland давно это признала. Инновации в дизайне кабины облегчают эксплуатацию трактора, делают ее более комфортной и способствуют меньшему утомлению в течение длительных периодов работы.

НАИБОЛЕЕ БЕСШУМНАЯ КАБИНА. ОТ 21% ДО 42% МЕНЬШЕ ШУМА ПО СРАВНЕНИЮ С КОНКУРЕНТАМИ



Каждый децибел важен

Уровень шума регистрируется в децибелах. На диаграмме показано, что понижение на один децибел приводит к существенному понижению уровня шума. Уровень шума в кабине типичного трактора мощностью 165-215 л.с. будет находиться между 71 и 72 дБ. Уровень шума в тракторах New Holland T7000 составляет 69,6 дБ. Чтобы почувствовать разницу, посидите в кабине T7000. Никакие другие тракторы не могут с ним сравниться.



Роман Вебер

“Замечательно”

“Кабина выполнена совершенно по новому, и мне еще не приходилось работать на каком-либо другом тракторе, у которого в кабине так тихо... Мне нравится обзор, который открывается из этой кабины, благодаря использованию четырех стоек, особенно при движении по дорогам... Это замечательно, что благодаря сочетанию передней подвески, подвески кабины и амортизированного водительского сиденья работа получается такой комфортной.

Это стало очевидным, когда я ездил по очень плохим и узким дорогам, а также по полям, и такая простая система могла поддерживать такой высокий уровень комфорта... Замечательно!”

Роман Вебер, подрядчик, Австрия

ЕЗДА НА 18% МЯГЧЕ



Удовольствие от мягкой езды

Автоматическая двухступенчатая подвеска кабины Comfort Ride™ снижает вибрации, достигающие оператора, на 25%. Кабина T7000 с самого начала разрабатывалась для установки на подвеску с амортизаторами, размещенными особым образом. Без каких-либо уступок в конструкции T7000 легко и просто достигает более высоких уровней комфорта.

Более мягкая езда с подвеской Terraglide II™

Если на передний мост устанавливается подвеска Terraglide II™, комфорт достигает нового уровня. Активная подвеска контролирует передвижение трактора при помощи акселерометра. Здесь также встроены система, препятствующая продольным колебаниям, включающаяся при резком торможении, и система, срабатывающая когда трактор резко трогается. Предусмотрена блокировка срабатывания подвески при поднятии тяжелых навесных приспособлений. Подвеска переднего моста Terraglide II™ является, возможно, самой передовой на рынке.

Сиденье Auto Comfort™ функционирует так, как обещано

Передвижения транспортного средства непрерывно контролируются при помощи датчика положения, расположенного в самом сиденье. Основываясь на сигналах, исходящих от грунта, амортизаторы, в которых используется специальная магнитная жидкость, автоматически регулируются. В течение миллисекунд вязкость жидкости может быть изменена для установки необходимого коэффициента амортизации.

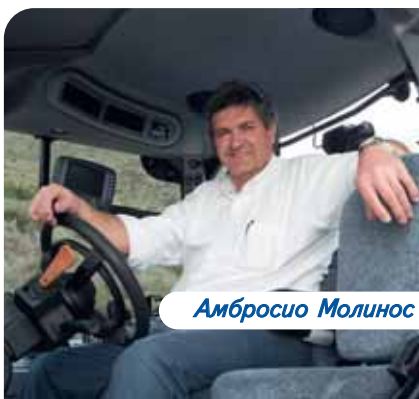


НАИЛУЧШИЙ ОБЗОР



Смотрите больше. Делайте больше.

Кабина Horizon™, построенная по схеме с четырьмя стойками, характеризуется большей площадью остекления, что гарантирует фактически беспрепятственный обзор спереди, по бокам и сзади. В сочетании с изогнутыми линиями дизайна тракторов New Holland обзор из кабины является лучшим в своей области. Новые горизонты для обзора.



Амбросио Молинос

“Это лучшая кабина на рынке”

“Я думаю, эта кабина идеальна. Я уже говорил это прежде и не устану повторять — это лучшая кабина на рынке. В ней все очень хорошо продуманно и разработано таким образом, что она не слишком высокая, что позволяет Вам использовать машину в тех местах, где Вы обычно не могли бы проехать на тракторе мощностью 200 л.с. из-за его габаритов... На данный момент на рынке нет другой машины с более удобной и практичной кабиной, способной сравниться с этой”.

Амбросио Молинос, фермер, Испания



УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ЭРГОНОМИЧНОСТИ

Легкий доступ в кабину

Изготовленные из цельного листа стекла, моноблочные двери на тракторах New Holland T7000 широко открываются, обеспечивая легкий доступ в кабину. Двери также легко открываются и из кабины и, что немаловажно, их можно закрывать, не вставая с водительского сиденья. Маленькие детали — большие отличия.

Комната для работы. Пространство для отдыха

Современная кабина должна выполнять две функции. Ее основная задача состоит в том, чтобы обеспечить безопасные и комфортные условия для работы. Важное значение кабина приобретает также как место, где оператор отдыхает. Благодаря местам для хранения еды и напитков, а также встроенным чашкодержателям кабина Horizon™ обеспечивает оператору благоустроенное рабочее пространство.

Удовольствие в удобстве

Конкурененты используют систему неполного переключения передач при невыключенном сцеплении, которая требует ряда переключений, где происходит потеря мощности. Система полного переключения передач при невыключенном сцеплении Active Power Command™ не снижает мощность — таким образом потерь привода нет в течение всего пути при скорости от 1,5 до 50 км/ч.

Удовольствие от плавного переключения

Наличие системы управления переключением передач IntelliShift™ гарантирует, что переключение передач на тракторах T7000 осуществляется плавно. Система IntelliShift™, запрограммированная на нагрузку трансмиссии и температуру масла трансмиссии, обеспечивает плавное переключение передач в течение всего дня.

Удовольствие от автоматизации

Наиболее передовая трансмиссия с переключением передач при невыключенном сцеплении обеспечивает автоматическое переключение передач как при полевых работах, так и при движении по дорогам. В режиме полевых работ пороги переключения передач адаптированы для взаимодействия с агрегируемым оборудованием или для тяжелых работ, тогда как в транспортном режиме механизм переключения передач может быть настроен для больших и малых нагрузок. По желанию можно сохранять в памяти порядок прохождения поворотной полосы и затем, если необходимо, его активировать.



NEW HOLLAND — ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

Компания New Holland понимает, что широкий диапазон потребностей клиентов иногда выходит за пределы возможностей ее продукции. Техническая поддержка модельного ряда тракторов T7000 на местах осуществляется дилерами, которые знакомы со спецификой местных условий. Ваш дилер поможет Вам подобрать необходимую конфигурацию T7000, соответствующую Вашим специфическим требованиям. Дилер — первоочередное лицо, к которому Вы можете обратиться за информацией и рекомендациями.



Отличный сервис

Для того чтобы обеспечить наилучшее качество сервисного обслуживания, процесс его реализации включает в себя квалифицированное обучение, постоянную связь с дилерами, высокий уровень сервиса, большой ассортимент запасных частей и хорошо отлаженную схему доставки. Чтобы обеспечить надежный и высокий уровень сервиса, для дилерского персонала регулярно проводятся учебные тренинги.



Обслуживание в регионах

Компания New Holland сама выбирает и назначает дилеров по всему миру, чтобы обеспечить своим клиентам качественное обслуживание. Дилер компании New Holland является Вашим непосредственным партнером. Он прошел всестороннее обучение и имеет в своем распоряжении широкий ряд информационных систем.



Service Excellence — это программа, разработанная и реализованная сервисной службой New Holland. Она предлагает клиентам New Holland беспрецедентный опыт в области запасных частей и технического обслуживания и позволяет им получить максимальную отдачу от своего бизнеса в сельском хозяйстве.

Являясь продуктом совместных усилий управленческого, производственного и обслуживающего персонала компании New Holland, а также ее дилеров, программа Service Excellence включает в себя:

БЫСТРОЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ

Об экстренном случае сообщается менеджеру по чрезвычайным ситуациям, который тщательно анализирует сложившееся положение, берет на себя ответственность за расстановку приоритетов и координацию деятельности необходимых отделов сервисной службы до тех пор, пока не будет найдено подходящее решение.

БОЛЕЕ ИНТЕНСИВНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА НА МЕСТАХ

Для развития обширной дилерской сети New Holland мы располагаем мощной службой технической поддержки, в составе которой много технических специалистов, выезжающих на места эксплуатации техники. Эти специалисты должны снабжать дилера последней информацией и, если необходимо, помогать на практике.

24/7 ОБСЛУЖИВАЮТ В ТЕЧЕНИЕ СЕЗОНА

Оптимизация наличия запчастей — непрерывный процесс. Установленный период сезонного покрытия предлагается в зависимости от локализации рынка, сезонности и местных методов уборки урожая.

СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА

Для обучения и развития навыков у технического персонала дилеров New Holland был создан инструмент онлайн. Программа сертификации помогает в любое время гарантировать нашим клиентам квалифицированную техническую помощь.



Аксессуары, устанавливаемые дилером

Компания New Holland является мировым брендом и признает необходимость учета специфики эксплуатации своей продукции в Вашем регионе. Здесь приведены несколько примеров обширного ряда одобренных аксессуаров, которые могут быть доставлены и установлены Вашим дилером для оптимизации работы Вашей машины в требуемых условиях.

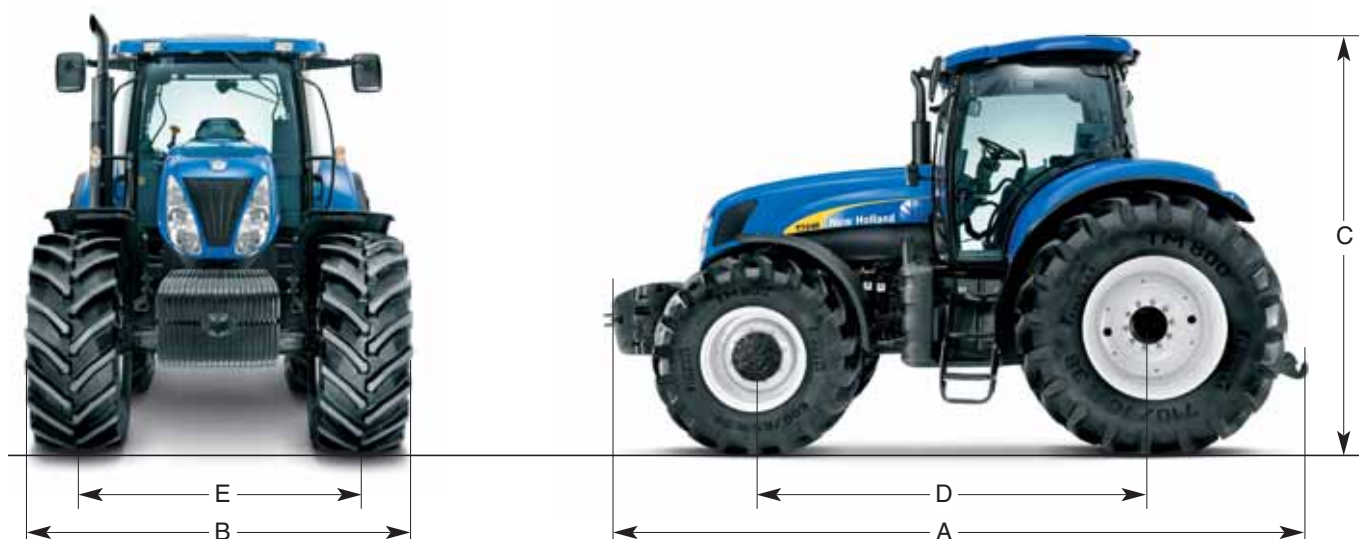


Мы понимаем Ваш мир, мы финансируем Ваши нужды

CNH Capital, финансовое подразделение New Holland, обладает необходимыми знаниями в области сельского хозяйства и предлагает широкий спектр финансовых продуктов и услуг, чтобы соответствовать индивидуальным нуждам и требованиям региональных рынков. Специфика технических нужд и финансовые потребности каждого клиента индивидуальны. Поэтому мы расширяем обслуживание клиентов, которое включает в себя индивидуальные программы финансирования. Дилеры New Holland и специалисты CNH Capital тесно сотрудничают, чтобы предложить Вам самое передовое сельскохозяйственное оборудование в сочетании с гибкими и новаторскими финансовыми решениями. Вам важно знать, что финансовая компания, с которой Вы имеете дело, является специалистом в Вашей области.

Модель	T7030	T7040	T7050	T7060
Двигатель New Holland (*)				
Количество цилиндров/наддув/ клапаны/уровень выброса	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III
Система впрыска топлива – блочная система высокого давления	●	●	●	●
Объем (см³)	6728	6728	6728	6728
Диаметр цилиндра X ход поршня (мм)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Номинальная мощность ISO 14396 – ECE R120 [кВт/л.с]	123 / 167	134 / 182	145 / 197	157 / 213
Номинальная мощность ISO 14396 – ECE R120 с системой Engine Power Management [кВт/л.с.]	150 / 204	160 / 218	172 / 234	175 / 238
Максимальная мощность ISO 14396 – ECE R120 [кВт/л.с.]	132 / 180	147 / 200	156 / 212	164 / 223
Максимальная мощность ISO 14396 – ECE R120 с системой Engine Power Management [кВт/л.с.]	158 / 215	173 / 234	177 / 241	179 / 242
Частота оборотов двигателя (об./мин)	2200	2200	2200	2200
Максимальный крутящий момент ISO 14396 – ECE R120 (Нм)	774	844	860	866
Максимальный крутящий момент ISO 14396 – ECE R120 с системой Engine Power Management (Нм)	874	938	965	984
Запас крутящего момента в стандартной комплектации/ с системой Engine Power Management (%)	45 / 35	45 / 35	37 / 30	27 / 30
Емкость топливного бака (л)	410	410	410	410
Трансмиссия Power Command™ 40 / 40E / 50 км/ч				
Система Powershuttle и IntelliShift™	●	●	●	●
Количество передач – 40 км/ч (передние X задние)	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6
Количество передач – 40 км/ч Eco или 50 км/ч (передние X задние)	19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6
Минимальная понижающая передача при номинальной скорости (м/ч)	225	225	225	225
Мосты				
Передний мост при полном приводе	●	●	●	●
Передний мост SuperSteer™	O	O	O	O
Амортизированный передний мост Terraglide II™	O	O	O	O
Угол поворота со стандартным мостом / SuperSteer™ / Terraglide II™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Гидравлическая система				
Гидравлический насос с закрытым центром и датчиком нагрузки	●	●	●	●
Производительность основного насоса (Стандартная комплектация/ MegaFlow™) (л/мин)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Производительность насоса гидроусилителя рулевого управления (л/мин)	66,5	66,5	66,5	66,5
Электродинамический контроль – EDC	●	●	●	●
Максимальное подъемное усилие заднего подъемника (кг)	8647	8647	8647	8647
Максимальное подъемное усилие переднего подъемника со стандартным мостом / SuperSteer™ / Terraglide II™ (кг)	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730
Дистанционные распределители				
Максимальное количество задних распределителей	5	5	5	5
Максимальное количество задних распределителей центрального размещения	4	4	4	4
Вал отбора мощности 540/1000, 540E/1000				
Частота вращения при частоте оборотов двигателя 540 / 540E / 1000 об./мин (об./мин)	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178
Плавное автоматическое включение	●	●	●	●
Переключатель, смонтированный на щитке и программируемый автоматический режим вала отбора мощности	●	●	●	●
Кабина				
Сиденье с пневматической подвеской	●	●	●	●
Активное сиденье Auto Comfort™	O	O	O	O
Кондиционер	●	●	●	●
Автоматический климат-контроль/ электрическая регулировка зеркал/ апгрейд hi-fi	O	O	O	O
Двухступенчатая подвеска Comfort Ride™	O	O	O	O
Рабочий монитор с разъемом ISO 11786	O	O	O	O
Цветной монитор IntelliView II™ с разъемом ISO 11786	O	O	O	O
Уровень шума в кабине EC 77/311 (дБ)	69,6	69,6	69,6	69,6

Модель		T7030	T7040	T7050	T7060
Радиус поворота и габариты					
Оптимальный радиус поворота стандартной передней оси и передней оси Terraglide™	(мм)	5705	5705	5705	5705
Радиус поворота со стандартным передним мостом/ передним мостом с подвеской	(мм)	6260	6260	6260	6260
А Общая длина, включая балласт и задний подъемник	(мм)	4816	4816	4816	4816
Б Минимальная ширина	(мм)	2334	2334	2334	2334
В Общая высота (в зависимости от типа шин)	(мм)	3165	3165	3165	3165
Г Колесная база					
Стандартный передний мост	(мм)	2884	2884	2884	2884
Передний мост Terraglide™	(мм)	2884	2884	2884	2884
Передний мост SuperSteer™	(мм)	2977	2977	2977	2977
Д Ширина колеи					
Передняя колея мин./ макс.	(мм)	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
Задняя колея мин./ макс.	(мм)	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
Масса					
Минимальная масса без балласта (стандартный мост)	(кг)	6850	6850	6850	6850
Максимальная допустимая общая масса	(кг)	12000	12000	12000	12000
(*) Разработан корпорацией CNH Engine ● Стандартная комплектация ○ Устанавливается дополнительно					



NEW HOLLAND. Настоящий специалист в Вашей сельскохозяйственной деятельности.



New Holland рекомендует смазочные материалы **AMBA**



Данные, приведенные в настоящем издании, являются ориентировочными. Производитель может вносить изменения в описанные модели без предварительного уведомления. Приведенные фотографии и иллюстрации могут относиться к дополнительному оборудованию или к оборудованию, предназначенному для рынков других стран. За любыми дополнительными разъяснениями просьба обращаться к нашим торговым представителям.

Ваш успех – наша специализация