



New Holland TDD Plus

Модели TD60D Plus, TD70D Plus, TD80D Plus, TD90D Plus и TD95D Plus



ТРАКТОРЫ С СОВРЕМЕННОЙ КОМПОНОВКОЙ И БЕЗУПРЕЧНЫМ ДИЗАЙНОМ



Великолепный внешний вид тракторов серии TDD Plus сочетается с лучшей в своем классе эргономикой, низким уровнем шума, высоким комфортом, а также легким доступом к узлам трактора для проведения технического обслуживания и улучшенным круговым обзором. Обратите внимание на исполнение органов управления в кабине оператора. Педали управления имеют подвесную конструкцию и не требуют приложения больших усилий при нажатии. Подвесная конструкция педалей позволяет значительно снизить уровень шума в кабине. Рычаги управления подъемно-сцепным устройством LIFT-O-MATIC™ и гидравликой имеют удобное и продуманное расположение. Управление режимами отбора мощности упрощено, что позволяет обходиться без нажатия кнопок. Ни один другой трактор данного класса не имеет такой высокой эргономичности, как трактор серии TDD Plus. Взгляните на представленные технические данные. Машина оборудована ходовой трансмиссией челночного переключения передач Synchro Shuttle™, позволяющей при необходимости работать на пониженных скоростях хода. Предусмотрена возможность выбора ходовой трансмиссии: версия с приводом на один мост с максимальной скоростью движения 30 км/ч и полноприводная версия с максимальной скоростью движения 40 км/ч. Обратите внимание на компоновку силовой установки трактора. Воздушный фильтр двигателя и глушитель установлены под капотом двигателя, что значительно улучшает передний обзор. Большие стеклянные двери изящной кабины обеспечивают отличный боковой обзор. Превосходный дизайн тракторов серии TDD — это больше, чем внешний вид.





Современный стиль, традиционная простота

Тракторы New Holland серии TDD сочетают в себе простоту эксплуатации и технического обслуживания с современным уровнем комфорта, привлекательным дизайном и многофункциональностью. На тракторе могут быть установлены все опции ходовой трансмиссии Synchro Command™ 12x24, а также трансмиссии Synchro Shuttle™ с максимальной скоростью движения 30 или 40 км/ч. Предусмотрена установка ходоуменьшителя 20х12. По выбору трактор может быть оборудован трансмиссией с полным приводом или приводом на один мост.

Доказанная эффективность

Трактор оборудован надежной системой гидравлики. Наилучшая в своем классе задняя навеска LIFT-O-MATIC™ с плавающей подвеской нижних рычагов сцепки Flexion Bar™ обладает высокой грузоподъемностью и надежностью. На гидрораспределителе трактора с центральной компоновкой может быть установлено до четырех портов для подключения внешней гидравлики навесного или прицепного оборудования.



Соответствие потребностям

Весь модельный ряд тракторов New Holland серии TDD в полной мере отвечает разнообразным запросам покупателей. На всех моделях с кабинами без остекления для повышения уровня комфорта и снижения вибрации платформа оператора поддрессорена.

Независимо от конструкции, кабины всех моделей обеспечивают отличный обзор и ведущий в своем классе уровень комфорта. В кабинах с остеклением возможна установка системы кондиционирования воздуха.

КАБИНА КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА



Создание комфортных условий работы оператора является одной из приоритетных конструкторских задач компании New Holland. Все органы управления в кабине удобно расположены. Рычаги управления наиболее часто используемым оборудованием, таким как заднее подъемно-сцепное устройство LIFT-O-MATIC™, легкодоступны. Пол кабины установлен на изолирующих блоках, педали имеют подвесную конструкцию, что в совокупности обеспечивает снижение температуры воздуха, уровня шума и вибрации в кабине. Сиденье высокого качества, быстро и легко регулирующееся по фигуре и весу оператора, поставляется в стандартной комплектации. Конструкция кабины обеспечивает отличный боковой, передний и задний обзор. В тракторах TDD Plus даже первоклассные условия работы оператора являются стандартом.





Все органы управления удобно расположены

Знакомство с расположением приборов и органов управления не займет много времени. Все рычаги управления, от отбора мощности и переключения передач трансмиссии до управления задним подъемно-сцепным устройством, LIFT-O-MATIC™ имеют логичное и понятное расположение. Через короткий промежуток времени операторы, незнакомые ранее с трактором TDD Plus, будут работать с привычной легкостью. Качество New Holland помогает управлять машиной с безукоризненной точностью.

Остекленная кабина с обзорностью, равной кабине без остекления

Тракторы серии TDD Plus с остекленной кабиной имеют полностью стеклянные двери и открывающиеся сферические задние окна. Сочетание узких стоек с большой площадью остекления обеспечивает отличный круговой обзор. Кабина может быть оборудована системой кондиционирования воздуха.

Функциональные удобства неостекленной кабины

В моделях с неостекленными кабинами предусмотрена установка солнцезащитного козырька, который также снижает воздействие шума на оператора. При необходимости въезда в низкое помещение козырек может быть демонтирован.



ДВИГАТЕЛЬ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ И ЭКОНОМИЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В качестве топлива в системе питания двигателя трактора может быть использовано стандартное биодизельное топливо, соответствующее стандарту B20 (EN12214). Двигатель отличается низким уровнем шума и плавной работой, полностью соответствует нормам по содержанию токсичных веществ в выхлопных газах Tier II, имеет высокую мощность и отличные показатели крутящего момента. Малый расход топлива и длительные интервалы между техническим обслуживанием значительно снижают эксплуатационные затраты.





Соотношение мощности и крутящего момента двигателя — ключевые факторы универсальности машины

Двигатель трактора серии TDD Plus развивает максимальную мощность со значительным запасом крутящего момента. Таким образом для работы с почвообрабатывающим оборудованием или энергоемким оборудованием, агрегатированным посредством ВОМа, всегда имеется достаточный запас.

Низкое расположение горловины топливного бака

Тракторы серии TDD Plus имеют много преимуществ. Одним из них является низкое, удобное для заправки расположение топливного бака. Бак имеет достаточный объем, рассчитанный на полный день работы с энергоемким оборудованием.

Удобство технического обслуживания

Плановое и ежедневное профилактическое обслуживание тракторов серии TDD Plus упрощено. Узкий капот двигателя на газонаполненных амортизационных стойках открывается полностью, что обеспечивает полный доступ к двигателю и узлам силовой установки. Процедура замены фильтров не вызывает затруднения. Техническое обслуживание трактора серии TDD Plus занимает меньше времени при меньших эксплуатационных затратах в течение всего срока службы.



ТРАНСМИССИЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, УДОБСТВО И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

На тракторах серии TDD Plus предусмотрена возможность установки различных типов ходовой трансмиссии. Выбор типа трансмиссии определяется областью применения трактора. На тракторах серии TDD Plus может быть установлена полностью синхронизированная коробка передач типа Synchro Command™ с соответственным распределением передач движения вперед и реверса. Ходовая трансмиссия может быть оборудована ходоуменьшителем или мультипликатором, позволяющим развивать скорость 40 км/ч при движении по дорогам. Ключевым фактором применения трансмиссии New Holland является минимальная потеря мощности силовой установки на трансмиссионных узлах машины. Предельно низкий показатель потери мощности достигается за счет эффективной компоновки трансмиссионных узлов, снижения количества активных и паразитных шестерней. Надежная синхронизация и длительный срок службы обеспечивается использованием геликоидных шестерен. Трансмиссионный узел отличается сниженным уровнем шума и вибрации. Стандартная ходовая трансмиссия позволяет развивать скорость до 30 км/ч в транспортном режиме. Для регионов, где местные условия позволяют, возможна установка трансмиссии, предусматривающей скорость до 40 км/ч.



Выбор скоростного режима

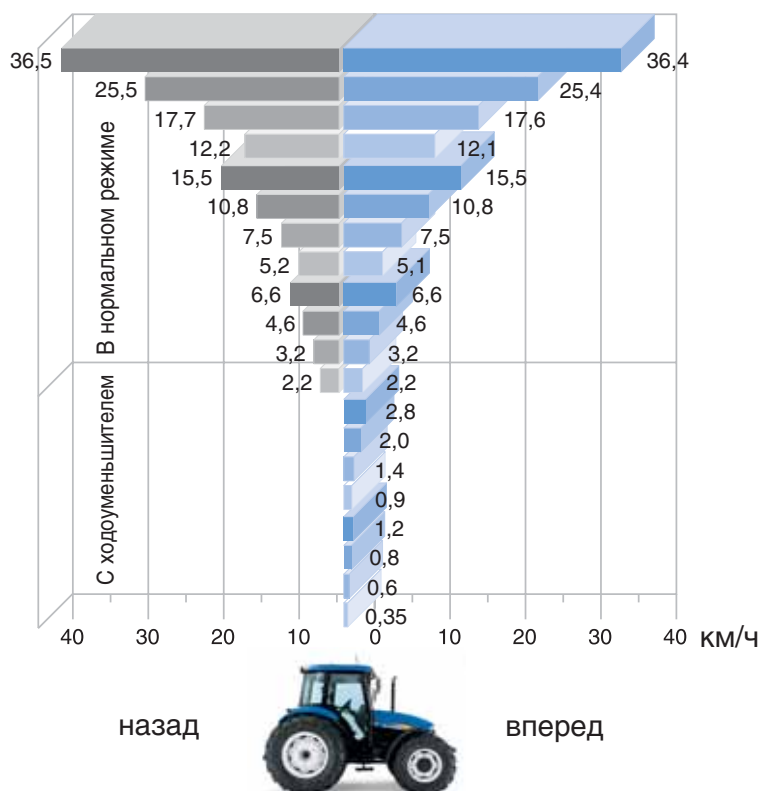
Базовая версия коробки передач типа Synchro Command™ 12x24 имеет три скоростных диапазона, по четыре передачи в каждом диапазоне. Конструкция трансмиссии позволяет выбрать необходимый скоростной диапазон для выполнения той или иной работы, а затем подобрать необходимую скорость движения машины. Скоростные диапазоны трансмиссии имеют необходимый запас перекрытия соседнего скоростного диапазона, что позволяет при изменении полевых условий выбрать необходимый скоростной режим в пределах диапазона. В пределах рабочего диапазона 4-12 км/ч доступны восемь передач.





Синхронизированные передачи движения вперед и реверса

Для ходовой трансмиссии челночного переключения 12х12 Synchro Shuttle™ предусмотрена полная синхронизация передач движения вперед и реверса. Изменение направления движения производится быстро и без затруднений, что позволяет быстрее разворачиваться в конце поля или беспрепятственно маневрировать во время работы с погрузчиком.



Передачи ходоуменьшителя, скорость до 250 м/ч

Для выполнения работы на сверхмалых скоростях предусмотрена установка трансмиссии с ходоуменьшителем 20х12. Данная опция увеличивает диапазон ходовой трансмиссии. Удобство управления является ключевой характеристикой тракторов серии TDD Plus. Включение передач ходоуменьшителя не вызывает затруднений у оператора.



СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ И ОТБОР МОЩНОСТИ ПРОСТО САМЫЕ ЛУЧШИЕ

Тракторы серии TDD Plus удобны в применении. Мощная система гидравлики проста и надежна. Рычаги управления клапанами внешней гидравлики и порты клапанов имеют цветовую кодировку. Рычаги управления клапанами удобно расположены в кабине. Механизм вала отбора мощности имеет полностью независимую трансмиссию и возможность работы в нескольких скоростных режимах. На тракторе установлена система управления задним подъемно-сцепным устройством LIFT-O-MATIC™. На гидрораспределителе трактора может быть установлено до четырех портов для подключения внешней гидравлики навесного или прицепного оборудования, при этом предусмотрена возможность управления потоком на третьем и четвертом порту, либо на двух портах гидрораспределителя с центральным расположением.





Эффективное управление подъемно-сцепным устройством

Все тракторы серии TDD Plus оборудованы датчиками тяговой нагрузки Flexion Bar™ фирмы New Holland. Система проста в эксплуатации. В серийном исполнении она включает в себя рычаг управления задним подъемно-сцепным устройством LIFT-O-MATIC™ с рычагом ограничения высоты подъема для защиты ВОМа, который позволяет оператору поднимать и опускать навесной агрегат на заданную высоту перемещением одного рычага, что сокращает количество операций, необходимых при выполнении разворота в конце поля, и гарантирует сохранение заданных параметров высоты подъема навесного агрегата.

Эффективно и удобно

Тракторы серии TDD Plus оборудованы автономной трансмиссией ВОМа со сниженным потреблением мощности, в результате чего потеря мощности значительно снижается, и увеличивается производительность. Управление муфтой сцепления ВОМа осуществляется при помощи рычага. Усовершенствованная муфта сцепления позволяет плавно, без рывков запускать вал отбора мощности. Выбранный скоростной режим ВОМа блокируется при помощи предохранительного кольца. Для ВОМа предусмотрены три базовых скоростных режима: 540, 540E (экономичный режим) и 1000 об/мин.

Увеличение производительности гидронасоса

Тракторы серии TDD Plus оборудованы высокопроизводительным гидронасосом. Производительность стандартного насоса 40 л/мин. Предусмотрена возможность установки гидронасоса MegaFlow™ производительностью до 52 л/мин. Для поддержания производительности основного гидронасоса на всех моделях серии TDD Plus устанавливается дополнительный насос-дозатор рулевого управления производительностью 26,5 л/мин.

ПРОХОДИМОСТЬ ЛЕГКИЙ И МАНЕВРЕННЫЙ, ВЫНОСЛИВЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

Легкие и маневренные тракторы серии TDD Plus уверенно работают с таким оборудованием, как пресс-подборщики и опрыскиватели. Полноприводные версии модели имеют отличную проходимость. Во время работы на труднопроходимом грунте трансмиссия машины оптимизирует распределение крутящего момента на все колеса машины. Предусмотрена возможность установки крыльев над колесами переднего моста. Выбор комплектации остается за Вами.



Полный привод для сложных полевых и дорожных условий

Полноприводные версии модели имеют большой дорожный просвет и передний мост с установленным по центру дифференциалом. Подвеска моста снабжена двумя рулевыми цилиндрами и усиленной рулевой тягой. Данная компоновка является стандартной для всего модельного ряда тракторов TDD Plus и позволяет использовать машины в сложных полевых условиях без нарушения угла схождения колес. Конструкция усиленного переднего моста с двумя рулевыми цилиндрами учитывает возможные циклические нагрузки во время работы с погрузчиком. Все полноприводные модели оборудованы тормозами передних колес.



Улучшенная проходимость для оптимальной отдачи

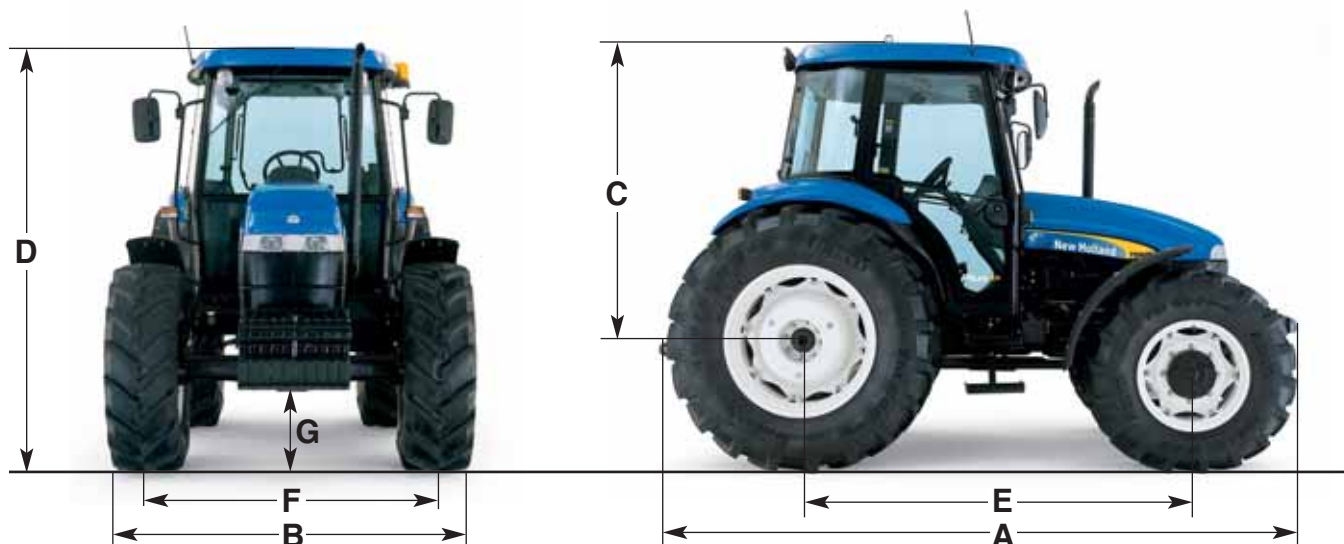
Во время работы на труднопроходимом грунте предусмотрена возможность включения блокировки дифференциала. На тракторе также может быть установлена опция автоматической блокировки дифференциала переднего моста.

Эффективное распределение веса

Накопленный компанией New Holland опыт позволил добиться равномерного распределения общего веса трактора серии TDD Plus между передним и задним мостом. Оптимальное распределение веса обеспечивает минимальное уплотнение почвы, например, при выполнении таких работ, как пресс-подбор валка сенажных культур. Во время работы с почвообрабатывающими орудиями сочетание великолепной проходимости машины и точного управления навеской обеспечивает высокую производительность трактора.

Технические данные		TD60D Plus	TD70DPlus	TD80D Plus	TD90D Plus	TD95D Plus
Двигатель						
Кол-во цилиндров/ наддув/ уровень выбросов в атмосферу согласно директиве ECE R 120 (ISO TR14396)	3/ естественный/ Tier II	3/ турбо/ Tier II	4/ естественный/ Tier II	4/ турбо/ Tier II		
Объем (см³)	2930			3908		
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	104 × 115					
Макс. мощность двигателя при 2500 об/мин (кВт/л.с.) согласно директиве ECE R 120 (ISO TR14396)	43,5/59	50,7/69	58,8/80	65,5/89	72/98	
Номинальное число оборотов двигателя (об/мин)	2500					
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин (Нм)	205	260	270	340	360	
Емкость топливного бака (л)	92					
Дополнительный топливный бак (27 л)	-	-	О	О	О	
Трансмиссия						
Трансмиссия Synchro Shuttle™ – 30 км/ч	●	●	●	●	●	
Количество передач (передние – задние)	12×12	12×12	12×12	12×12	12×12	
Трансмиссия Synchro Shuttle™ с понижающей передачей – 30 км/ч	О	О	О	О	О	
Количество передач (передние – задние)	20×12	20×12	20×12	20×12	20×12	
Трансмиссия Synchro Command™ – 30 км/ч	О	О	О	-	-	
Количество передач (передние – задние)	12×4	12×4	12×4	-	-	
Трансмиссия Synchro Shuttle™ – 40 км/ч	О	О	О	О	О	
Количество передач / с понижающей передачей (передние – задние)	12 × 12 / 20 × 12					
Гидравлика						
Датчик нижней тяги Flexion Bar™	●	●	●	●	●	
Класс заднего подъемника	I и II	I и II	I и II	I и II	II	
Механический подъемник с LIFT-O-MATIC™	●	●	●	●	●	
Производительность основного насоса – стандартная комплектация (л/мин)	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	
Производительность основного насоса – насос Megaflow™ (л/мин)	О (51,7)	О (51,7)	О (51,7)	О (51,7)	О (51,7)	
Производительность насоса гидроусилителя рулевого управления	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
Максимальная грузоподъемность на концах подъемника (кг)	3000	3000	3565	3565	3565	
Максимальное количество дистанционных распределителей	до 4 (опционально)					
Сцепка центрального размещения	О	О	О	О	О	
Вал отбора мощности						
540 об/мин. со скоростью относительно земли	●	●	●	●	●	
540 или 540/1000 об/мин со скоростью относительно земли	О	О	О	О	О	
Тормоза						
Тип	многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим включением					

Технические данные		TD60D Plus	TD70D Plus	TD80D Plus	TD90D Plus	TD95D Plus
Двигатель						
Рабочая среда оператора		плоская крышная платформа, откидная рулевая колонка, педали на подвесках				
Габариты						
Габаритная длина в стандартной комплектации/ с полным приводом (мм)	3851/3795	3968/3912	4079/4023	4079/4023	4142/4086	
Минимальная ширина (мм)	1808					
Общая высота с кабиной/ защитной рамой (мм)	2515/2535	2540/2560	2570/2590	2595/2615	2665/2645	
Колесная база в стандартной комплектации/ с полным приводом (мм)	2175/2119		2305/2249		2388/2332	
Масса (без балласта)						
Минимальная масса с кабиной в стандартной комплектации/ с полным приводом (кг)	2840/3080	2840/3080	3170/3600		3340/3770	
Минимальная масса с защитной рамой в стандартной комплектации/ с полным приводом (кг)	2650/2920	2650/2920	2940/3420		3150/3580	
● стандартная комплектация ○ устанавливается дополнительно						





NEW HOLLAND. ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ



Ваш успех – наша специализация

New Holland рекомендует смазочные материалы **AMBRA**

Данные, приведенные в настоящем издании, являются ориентировочными. Производитель может вносить изменения в описанные модели без предварительного уведомления. Приведенные фотографии и иллюстрации могут относиться к дополнительному оборудованию или к оборудованию, предназначенному для рынков других стран. За любыми дополнительными разъяснениями просьба обращаться к нашим торговым представителям.

